



TRANSPORDIAMET

Martin Malm  
INSENERIBÜROO URMAS  
NUGIN OÜ  
martin@ibun.ee

Teie 30.01.2026

Meie 09.02.2026 nr 7.1-2/26/1675-2

**Maaparandusehitiste rekonstrueerimise  
projekti kooskõlastus riigitee 32 maaüksusel  
ja kaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks maaparandusehitiste (Kuremäe MPS kood 1106400010010/001 ja Soompää 2 MPS kood 1106400010011/001) rekonstrueerimise projekti Ida-Viru maakonnas Alutaguse vallas Kaatermu ja Kuremäe külades **riigitee nr 32 Jõhvi-Vasknarva tee km 21,11 – 21,41** maaüksusel ja kaitsevööndis.

Riigitee nr 32 maaüksusel ja kaitsevööndis on planeeritud järgmised tegevused:

- km 21,414 asuva Luusavälja silla (truup T1) aluse puhastamine setetest, tee kaitsevööndis eesvoolu Soompää kraavi rekonstrueerimine ning koprapaisu likvideerimine
- km 21,11 kraavile 110 uue truubi (T12) ehitamine
- km 21,11 – 21,41 kraavi 110 hooldamine
- km 21,40 kuivenduskraavi 110 suubuva drenaažisuudme (23/100) uuendamine

Transpordiamet on 17.07.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/11848-2](#) kooskõlastanud Maa- ja Ruumiameti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel on Transpordiameti kooskõlastuses toodud nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Inseneribüroo Urmas Nugin OÜ töö nr 2025084 „SOOMPÄÄ MAAPARANDUSEHITISTE REKONSTRUEERIMISE PROJEKT, VOI“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
2. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. **Riigiteed ega selle korrakohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Rekonstrueerimistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida. Teemaal ja tee kaitsevööndisse jäävate kraavidel säilitada kraavi nõlvade korrapäraseid kalded.**
4. Riigiteel olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
5. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee